

MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

THIRTIETH DAY.

Saturday, 30th March 1963.

The House met in the Assembly Hall, Vidhana Soudha, Bangalore, at Thirty Minutes past Eight of the Clock.

MR. SPEAKER (SRI B. VAIKUNTA BALIGA, B.A., B.L.) in the Chair.

STARRED QUESTIONS.

(to which oral answers were given)

Number of bridges sanctioned in Nanjangud Taluk for Kapila River.

*Q.—383. Sri D. M. SIDDIAIAH (Biligere).—

Will the Government be pleased to state:—

- (a) the number of bridges sanctioned in Nanjangud Taluk for Kapila River;
- (b) the estimate of each bridge and the work so far undertaken;
- (c) the number of bridges proposed to be taken for construction and the work so far done in view of the present emergency?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for public works).—

- (a) One.
- (b) Estimated cost Rs. 8.1 lakhs; work not yet taken up.
- (c) Two.

Sri D. M. SIDDIAIAH.—Which is the one Bridge that has been sanctioned across Kapila River?

† Sri VEERENDRA PATIL.—That is Rampur Bridge.

Sri D. M. SIDDIAIAH.—In answer to question (c), it has been said that there are two other bridges; which are they?

Sri VEERENDRA PATIL.—The other two bridges are one near Nanjangud on the Mysore-Ooty road and the other is the Suttur Bridge.

Sri D. M. SIDDIAIAH.—Of these bridges, which is the bridge which is estimated at 8.1 lakhs?

Sri VEERENDRA PATIL.—Rampur Bridge is sanctioned. In regard to the other two, the Nanjangud Bridge and the Suttur Bridge, there is a proposal. But they are not yet sanctioned. The amount of 8.1 lakhs refers to Rampur Bridge.

† Indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

Sri D. M. SIDDIAH.—When this work will be commenced ?

Sri VEERENDRA PATIL.—This bridge was sanctioned in 1960 and since there was no provision in the current year's budget for 1962-63, we could not start the work. Now there is provision in 1963-64, and this work will be sanctioned after technical approval is given.

Sri D. M. SIDDIAH.—Will the other two bridges also be sanctioned in view of the necessity ?

Sri VEERENDRA PATIL.—That is our endeavour. Out of the two bridges, the one at Nanjangud is of economic importance and is on the inter-State road. This is a Centrally sponsored scheme. Unless we get Central assistance, it is not possible for the State Government to start work.

Regarding the Suttur Bridge, there is already a proposal. In 1963-64 there is no specific provision. Therefore I cannot definitely say whether it would be possible for the State Government to start work. I shall try my best to start work when this project is sanctioned.

Sri D. M. SIDDIAH.—Regarding the Suttur Bridge, is it not a fact that a sum of Rs. one lakh is allotted during the present year 1962-63 ?

Sri VEERENDRA PATIL.—The Hon'ble Member knows that in 1962-63 budget, two bridges bear an asterisk mark. For the Nanjangud bridge it is said that this work should be taken up only after the Central assistance is obtained. For the Suttur Bridge, it is said that this work should be started only after the Finance Department approval is obtained.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ರಾಜಯ್ಯ.—ರಾಮಪುರ ಸೇತುವೆ ಹೋದವರ್ಷ ಮಂಜೂರಾಯಿತು. ಅದು ಇನ್ನೂ ಆಗದೇ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಆಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಂಜನಗೂಡಿನಲ್ಲಿ 1924ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಆದ ಸೇತುವೆಮೇಲೆ ನೀರು ಉರುಳಿ ಬಹಳ ಕೆಟ್ಟುಹೋಗಿದೆ. ಮೂರು ಸಾರಿ ಪ್ಲಾನು ಎಸಿ ಮೇಲು ಆಗಿತ್ತು. ಅಲ್ಲಿ ಗಾಡಿ, ಬಸ್ಸು, ರೈಲು ಎರಡು ಒಂದೇ ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಹೋಗುತ್ತವೆ. ಅದಕ್ಕೇ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಅದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಈ ವರ್ಷವೇ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇಂಗ್ಲೀಷ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದರೆ ಅರ್ಥವಾಗಲಿಲ್ಲ ಅದಕ್ಕೇ ಕೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈಗ ಹೇಳಿದನ್ನೇ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೊಂದು ಸಾರಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ರಾಮಪುರ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲ. 1960ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ 1962-63ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಸ್ಟೆನಿಫಿಕ್ ಆಗಿ ಗ್ರಾಂಟ್ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೇ 1962-63ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಈಗ 1963-64ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಡ್ಜೆಟ್ ಮೊನ್ನೆ ತಾವು ಪರಿಷತ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅದರಲ್ಲಿ ಈ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಸಲುವಾಗಿ ದುಡ್ಡು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ, ಈಗ ರಾಮಪುರ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವ ತೊಂದರೆಯೂ ಇಲ್ಲ. ಅದಷ್ಟು ತಾವು ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ನಂಜನಗೂಡು ಹತ್ತಿರ ಇರುವ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ನಿಂದ ಬಹಳ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ, ಮೈಸೂರು-ಉಟಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಇದೆ. ಒಂದು ಭಾಗವಲ್ಲಿ ರೈಲು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಹೋಗುತ್ತವೆ. ಏನು ಅಡ್ಡಿ ಆತಂಕವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಮಗೆ ಹಣ ಬಂದಾಗ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಪದೇ ಪದೇ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಬರೆಯುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಹಣ ಒದಗಿಸಿರಿ ಎಂದು. ಎಮರ್‌ಜೆನ್ಸಿ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಇನ್ನೊಂದು ಸಲ ಬರೆಯುತ್ತೇವೆ. ಹಣ ಒದಗಿಸಿದರೆ ತಕ್ಷಣ ಈ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.